

Comunicato stampa

Il multitalento della logistica dei materiali edili: il semirimorchio ribassato Kögel Multi è una soluzione versatile

Burtenbach/Monaco di Baviera, 18 ottobre 2022

Il Kögel Multi è una versione di semirimorchio ribassato versatile che ha già dato ottima prova di sé per il trasporto dei materiali edili e per tutti i carichi resistenti alle intemperie. Grazie alla carrozzeria dotata di componenti rimovibili, il Multi è inoltre ideale per il trasporto di carichi di lunghezza e larghezza eccezionale. Al bauma, la fiera mondiale del settore edile che si terrà a Monaco di Baviera dal 24 al 30 ottobre 2022, Kögel dimostra tutta l'efficienza di questa serie.

Con la sua universalità in cantiere, nella logistica dei materiali edili e anche in altri ambiti, il Kögel Multi mantiene la promessa fatta al cliente 'Economy meets Ecology'. Questa versatilità consente a tutti i gestori di flotte un elevato sfruttamento nelle attività quotidiane, e di conseguenza una grande efficienza economica. Nel contempo, grazie alla sua grande versatilità, questo semirimorchio ribassato dalla dotazione completa evita i viaggi a vuoto, garantendo quindi un'elevata sostenibilità nella logistica del cantiere. Il Multi è solo una delle numerose versioni di carrozzeria. All'interno della serie di semirimorchi ribassati si ritrovano infatti versioni Mega, versioni con alloggiamento per bobina e lo chassis del semirimorchio leggero Light^{plus}.

Tutti i visitatori del bauma potranno convincersi della versatilità e dell'efficienza di questa serie. Il Kögel Multi a tre assi esposto alla fiera, con un'altezza della ralla compresa tra 1.100 e 1.160 millimetri, è dotato del telaio rinforzato della generazione NOVUM, di una carrozzeria con pannello anteriore in acciaio alto 2.000 millimetri, cinque coppie di sponde

Comunicato stampa

laterali ribaltabili e rimovibili e di una porta a doppio battente nella parte posteriore. Per lo stoccaggio delle dieci sponde laterali, della sponda posteriore e di tutti i montanti ribaltabili è disponibile una cassa di stivaggio opzionale. Questa configurazione consente anche il trasporto di carichi di lunghezza e larghezza eccezionale, come prefabbricati in calcestruzzo, casseforme, acciai lunghi e reti. Per evitare che le sponde laterali si graffino durante le operazioni di inserimento ed estrazione, il dispositivo di supporto contenuto nella cassa di stivaggio è provvisto di un'apposita protezione. Ulteriori strumenti ausiliari trovano posto nella grande cassetta porta attrezzi.

La dotazione per l'immobilizzazione del carico comprende montanti inseribili, anelli di fissaggio e Twist-Lock

Otto barre per le tasche per montanti e otto montanti inseribili consentono, insieme ai montanti laterali e quelli inseribili, anch'essi pieghevoli, la migliore immobilizzazione possibile ad accoppiamento geometrico del carico. A tal fine il Multi dispone del certificato di sicurezza del carico a norma DIN EN 12642 XL e, in via opzionale, anche del certificato per il trasporto di reti elettrosaldate per prefabbricati in calcestruzzo. A ciò si aggiungono numerose possibilità per l'immobilizzazione del carico ad accoppiamento di forza, ad esempio con cinghie di tensione come il telaio esterno Vario-Fix di Kögel con 24 coppie di anelli di fissaggio da cinque tonnellate.

Il Multi può essere dotato in via opzionale anche di Twist-Lock per il trasporto anche di uno o di due container per l'edilizia da 20 o da 40 piedi sul piano ribassato.

Kögel Multi offre teoricamente più di 30 tonnellate di carico utile

I veicoli di Kögel possiedono fondamentalmente un eccellente rapporto peso proprio/carico utile. Questo vale anche per la serie Multi. Il Multi a tre assi nella dotazione di base ad esempio, possiede un peso proprio iniziale già di 5.500 chilogrammi. Di conseguenza, il carico utile massimo

Comunicato stampa

teoricamente possibile si aggira sui 30.500 chilogrammi. Chi necessita di un carico utile ancora maggiore può scegliere il telaio del semirimorchio leggero Light^{plus}, che possiede 600 chilogrammi di carico utile in più.

Grazie all'intelligente struttura leggera, i semirimorchi di Kögel sono tuttavia enormemente robusti e durevoli. La capacità di carico utile verificata del Multi è di 7.200 chilogrammi.

Configurazione specifica grazie a una gamma completa di opzioni

La clientela può adattare il Multi e tutti gli altri semirimorchi ribassati di Kögel al proprio scopo di impiego in maniera personalizzata con l'ausilio di una vasta gamma di caratteristiche di equipaggiamento, dal telaio fino alla carrozzeria. In questo caso sono disponibili pareti frontali dell'altezza massima di 2.600 millimetri in acciaio o in alluminio. La gamma di sponde laterali comprende versioni in alluminio dell'altezza di 600, 800 o 1.000 millimetri. In alternativa alla porta a doppio battente, per il portale posteriore sono disponibili anche pareti posteriori ribaltabili. Il Multi può inoltre essere configurato con 4 o 5 coppie di sponde laterali. I veicoli ribassati sono infine disponibili con due e tre assi, sollevatore asse e asse autosterzante, nonché con una predisposizione per l'alloggiamento per il carrello elevatore.

Profilo dell'azienda

Kögel è uno dei costruttori di semirimorchi leader in Europa. Con i suoi veicoli commerciali e le sue soluzioni di trasporto per i settori delle spedizioni e dell'edilizia, l'azienda propone da più di 85 anni qualità ingegneristica "Made in Germany". Kögel sente la responsabilità di configurare i processi logistici e di trasporto nel rispetto del clima e dell'ambiente in accordo con la politica e con i clienti. Il motto dell'azienda 'Economy meets Ecology - Because we care' è una promessa: Kögel supporta tutti i clienti con un'eccellente expertise, una profonda conoscenza del settore e soprattutto con prodotti dalla struttura leggera duraturi e sostenibili dal punto di vista ecologico ed economico. La sede dell'azienda e lo stabilimento di produzione principale della Kögel Trailer GmbH si trovano a Burtenbach (Baviera). Altri stabilimenti Kögel sono ubicati a Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT),

Comunicato stampa

Gallur (ES), Kampen (NL) Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) e Mosca (RU).

www.koegel.com

Il vostro interlocutore per questo comunicato stampa:

Maximilian Franz

Direttore della divisione marketing e relazioni pubbliche

Tel. +49 82 85 88-123 18

Maximilian.Franz@koegel.com