

Communiqué de presse

90 ans de semi-remorques qui font avancer les choses - la société Kögel Trailer GmbH fête 9 décennies d'innovations

Burtenbach, le 29 mai 2024

Fondée en 1934 par Franz Xaver Kögel à Neu-Ulm, la société Kögel Trailer GmbH de Burtenbach existe maintenant depuis presque un siècle. L'entreprise, qui produisait à l'origine des planchers, des ridelles et des soubassements pour plateaux de camions, est devenue l'un des principaux fournisseurs de solutions de semi-remorques en Europe et compte actuellement environ 1 200 collaborateurs dans 11 pays. Toute l'histoire de l'entreprise reflète sa grande capacité d'innovation et donc une évolution constante de ses produits.

Depuis 90 ans, Kögel est à l'origine d'avancées majeures dans le développement et la fabrication de solutions de semi-remorques adaptées à leur époque. Parmi celles-ci, on compte des innovations qui se sont établies comme standards sur le marché. Citons par exemple la première semi-remorque frigorifique à structure entièrement en plastique, la remorque basculante à essieu central brevetée, le premier revêtement par immersion cathodique pour une protection optimale contre la corrosion, etc. Cet esprit d'innovation associé à une grande passion pour l'ingénierie ont assuré une croissance stable de l'entreprise non seulement par le passé, mais aussi et surtout pour l'avenir.

Les neuf dernières décennies de Kögel Trailer GmbH ont été marquées par les événements suivants :

- **1934** - Franz Xaver Kögel reprend l'entreprise de charonnage de son maître d'apprentissage à Ulm. Il en fait une entreprise de

Communiqué de presse

charronnage pour la construction de carrosseries qui s'agrandit dès 1937.

- **1945** - Kögel développe et construit des cabines pour chauffeurs routiers, avec l'aménagement intérieur complet. En 1953, Kögel dépose un brevet pour des « installations de lavage, de rinçage ou similaires sur les véhicules ».
- **1958** – Kögel présente la plus grande semi-remorque pour matériaux longs construite jusqu'alors en République fédérale d'Allemagne. Le véhicule offrait une surface de chargement de 36 mètres et avait été fabriqué pour le client Klöckner Stahlhandel situé à Munich. Il pesait 80 tonnes et pouvait transporter des charges d'environ 50 tonnes.
- **1961** – Kögel construit la première semi-remorque frigorifique en construction entièrement en plastique en Europe. L'augmentation de la largeur de carrosserie à 2,6 mètres pour les véhicules frigorifiques était d'une grande importance économique pour les transporteurs.
- **1976** – Kögel lance la première semi-remorque frigorifique autoportante sur le marché européen. Le véhicule est autoportant et sans cadre, un développement révolutionnaire dans la construction de véhicules des années 70.
- **1982** – Kögel présente la plus légère semi-remorque de série au monde. Elle offre un poids à vide de 6 350 kilogrammes et une charge utile de « vraiment » 25 tonnes, comme le disait la publicité de l'époque.
- **1996** – Kögel est le premier fabricant en Europe à proposer des véhicules équipés de série d'une suspension pneumatique.
- **2005** – Le Big-MAXX de Kögel étend la gamme MAXX de la marque. La remorque mesure au total 17,8 mètres de long, ce qui représente une longueur supplémentaire de 1,3 mètre. Ses 37 emplacements pour palettes permettent d'augmenter le volume

Communiqué de presse

de chargement de 10 %. Ce véhicule est depuis devenu un standard appelé « semi-remorque Euro de Kögel ».

- **2016** – Kögel présente le Kögel Light plus, produit entièrement nouveau, au salon IAA 2016. Le véhicule possède un cadre dont la charge utile et le poids ont été optimisés, avec un poids à vide à partir de 4 775 kilogrammes. Il fait toujours partie du portefeuille de produits de Kögel et a déjà été vendu à des milliers d'exemplaires.

Les défis de l'avenir

Le changement climatique et les exigences qui en découlent en matière de réduction des émissions de CO₂ dans le domaine du transport de marchandises représentent également de véritables défis pour l'entreprise Kögel et ses produits. Le projet d'une exploitation neutre en CO₂ (scope 2) d'ici 2030 est déjà mis en œuvre pas à pas aujourd'hui. Pour cela, le site de Burtenbach a non seulement investi dans des installations solaires, mais aussi dans un système de traitement efficace des eaux usées et dans la réduction des déchets et de la consommation d'énergie. Ainsi, l'entreprise ancrée en Souabe bavaroise montre qu'elle est prête à continuer à façonner son avenir dans la région.

Grâce à la spécialisation et à la production de véhicules légers, Kögel contribue de manière significative à rendre le transport de marchandises plus respectueux de l'environnement. Ainsi, par exemple, le Kögel Light plus émet jusqu'à 8 % de CO₂ en moins et consomme jusqu'à 0,6 litre de diesel en moins par 1 000 kilogrammes de poids en moins par rapport aux véhicules conventionnels. C'est dans ce domaine que réside l'une des forces particulières de l'entreprise, cela permettant en outre aux clients de bénéficier d'avantages à la fois économiques et durables.

Communiqué de presse

Christian Renners, CEO de Kögel Trailer GmbH, déclare, non sans fierté :
« Nous resterons fidèles à notre devise « Economy meets Ecology » à l'avenir également. Le portefeuille de produits de Kögel comportera toujours de nouvelles solutions, à la fois bonnes pour le climat et pour la situation économique de nos clients. »

Vous pouvez télécharger les images de ce communiqué ici :

<https://cloud.koegel.com/index.php/s/EEZk4RD3fnoPPJQ>

Profil de l'entreprise

Kögel est l'un des principaux fabricants de semi-remorques en Europe. Depuis plus de 90 ans, l'entreprise offre une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany » qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions de transport dédiés aux secteurs du transport et du BTP. Kögel estime qu'il est de son devoir de mettre en place des processus de transport et de logistique respectueux de l'environnement et du climat, en accord avec les décisions politiques et le souhait des clients. La devise de l'entreprise « Economy meets Ecology - Because we care » est un réel engagement : Kögel accompagne l'ensemble de ses clients en leur fournissant une expertise remarquable, une connaissance approfondie du secteur et, surtout, des produits de construction légère, résistants et durables, aussi bien d'un point de vue écologique qu'économique. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH se trouve à Burtenbach, en Bavière (Allemagne). Kögel possède également des usines et sites à Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Vérone (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) et Moscou (RU - en sommeil).

www.koegel.com

Votre contact pour ce communiqué de presse :

Isabell Unseld

Relations publiques

Tél. +49 151 40203941

Isabell.Unseld@koegel.com