

Comunicado de prensa

90 años de emocionante historia en el sector de los remolques: Kögel Trailer GmbH celebra 9 décadas de innovación

Burtenbach, 29 de mayo de 2024

Fundada en 1934 por Franz Xaver Kögel en Neu-Ulm, la empresa Kögel Trailer GmbH de Burtenbach cuenta ya con casi un siglo de existencia. Esta empresa, que inicialmente fabricaba suelos, cartolas y subestructuras para plataformas de camiones, se ha convertido en uno de los principales proveedores europeos de soluciones de remolque, y en la actualidad emplea a unas 1.200 personas en 11 países. La evolución de la empresa se caracteriza por un alto nivel de innovación y el perfeccionamiento continuo de sus productos.

Desde hace 90 años, Kögel marca hitos en el desarrollo y la fabricación de soluciones de remolque innovadoras. Entre estas innovaciones se incluyen algunas que se han establecido como estándares del mercado. Ejemplos de ello son el primer semirremolque refrigerado con estructura integral de plástico, el volquete de eje central patentado, el primer recubrimiento cataforético por inmersión para una protección óptima contra la corrosión y mucho más. Este espíritu innovador y una gran pasión por la ingeniería no solo han garantizado un crecimiento estable de la empresa en el pasado, sino sobre todo en el futuro.

Las últimas nueve décadas de Kögel Trailer GmbH se han caracterizado por los siguientes hitos:

Comunicado de prensa

- **1934:** Franz Xaver Kögel toma la carretería de su maestro en Ulm. Convierte la empresa en un taller de fabricación de carrocerías y amplía el negocio en 1937.
- **1945:** Kögel desarrolla y construye cabinas de camión, incluido el equipamiento interior completo. En 1953, Kögel registró una patente para "dispositivos de lavado, aclarado o similares en vehículos".
- **1958:** Kögel presenta el mayor semirremolque de material de gran longitud jamás construido en la República Federal de Alemania. El vehículo tenía una superficie de carga de 36 metros y se fabricó para el cliente Klöckner Stahlhandel de Múnich. Pesaba 80 toneladas y podía transportar cargas de unas 50 toneladas.
- **1961:** Kögel construye el primer semirremolque refrigerado con estructura integral de plástico de Europa. La ampliación de la anchura de la carrocería de los vehículos frigoríficos a 2,6 metros tuvo una gran importancia económica para las empresas de transporte.
- **1976:** Kögel lanza el primer semirremolque refrigerado con estructura autoportante de Europa. El vehículo, con estructura autoportante y sin chasis, supuso un avance revolucionario en la construcción de vehículos en la década de 1970.
- **1982:** Kögel presenta el semirremolque de serie más ligero del mundo. Tiene una tara de 6.350 kilogramos y una carga útil "real" de 25 toneladas, tal y como se indicaba en la publicidad de la época.
- **1996:** Kögel es el primer fabricante europeo que suministra vehículos con suspensión neumática de serie.
- **2005:** Kögel Big-MAXX amplía la familia de la marca MAXX. Este remolque tiene una longitud total de 17,8 metros, lo que supone una longitud extra de 1,3 metros. Sus 37 espacios para palets suponen un 10 % más de volumen de carga. Entretanto, este

Comunicado de prensa

vehículo se ha convertido en la norma bajo el nombre de Kögel EuroTrailer.

- **2016:** Kögel presenta el nuevo Kögel Light Plus en la IAA 2016. Este vehículo cuenta con un chasis especialmente optimizado en cuanto a carga útil y peso y una tara a partir de 4.775 kilogramos. Sigue formando parte de la cartera de productos de Kögel y ya se ha vendido miles de veces.

Los retos del futuro

El cambio climático y las exigencias asociadas de reducción de las emisiones de CO² en el sector del transporte de mercancías también plantean retos para Kögel y sus productos. El plan para alcanzar la neutralidad de carbono (scope 2) en 2030 ya se está aplicando paso a paso. Para ello, el centro de Burtenbach no solo invierte en instalaciones solares, sino también en un tratamiento eficaz de las aguas residuales y en la reducción de los residuos y el consumo de energía. Esta empresa, firmemente arraigada en la Suabia bávara, demuestra así que está dispuesta a seguir forjando su futuro en la región.

Con su especialización en la producción de vehículos ligeros, Kögel contribuye de forma significativa a que el transporte de mercancías sea más respetuoso con el medio ambiente. Por ejemplo, el Kögel Light Plus emite hasta un 8 % menos de CO² y consume hasta 0,6 litros menos de gasóleo por cada 1.000 kilogramos menos de peso en comparación con los vehículos convencionales. Este ámbito es uno de los puntos fuertes de la empresa y ofrece a los clientes ventajas económicas y sostenibles.

Christian Renners, CEO de Kögel Trailer GmbH, lo explica no sin orgullo: «En el futuro seguiremos fieles a nuestro lema "Economy meets Ecology". Las nuevas soluciones de productos de Kögel, beneficiosas para el clima y para la situación económica de nuestros clientes, seguirán caracterizando la cartera de productos de Kögel».

Comunicado de prensa

Les imágenes que acompañan al comunicado de prensa pueden descargarse aquí:

<https://cloud.koegel.com/index.php/s/EEZk4RD3fnoPPJQ>

Perfil de la empresa

Kögel es uno de los principales fabricantes de semirremolques de Europa. Con sus vehículos industriales y sus soluciones de transporte para la industria del transporte y la construcción, Kögel lleva más de 90 años ofreciendo una calidad marcada por la ingeniería «Made in Germany». Kögel se responsabiliza del diseño de procesos de transporte y logística respetuosos con el medio ambiente y el clima, en consulta con políticos y clientes. El lema de la empresa «Economy meets Ecology - Because we care» es una promesa: Kögel ofrece asistencia a todos sus clientes a través de su extraordinaria experiencia, su conocimiento profundo del sector y, sobre todo, con productos ligeros, duraderos y sostenibles desde el punto de vista ecológico y económico. La sede de la empresa y la central de producción de Kögel Trailer GmbH se encuentran situadas en Burtenbach, en el estado de Baviera. Además de estas, Kögel cuenta con fábricas y centros en Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) y Moscú (RU - inactivo).

www.koegel.com

Su contacto para este comunicado de prensa:

Isabell Unseld

Relaciones públicas

Teléfono +49 151 40203941

Isabell.Unseld@koegel.com