

Comunicato stampa

90 anni di storia dei semirimorchi sempre in movimento – Kögel Trailer GmbH festeggia 9 decenni di innovazioni

Burtenbach, 29 maggio 2024

Fondata nel 1934 da Franz Xaver Kögel a Neu-Ulm, la società Kögel Trailer GmbH con sede a Burtenbach è in attività da quasi un secolo. L'azienda, che inizialmente produceva fondi, sponde e sottostrutture per camion centinati flatbed, si è sviluppata diventando uno dei produttori leader a livello europeo di soluzioni di semirimorchi con attualmente circa 1.200 collaboratori in 11 paesi. L'elevata capacità innovativa e di conseguenza lo sviluppo continuo della gamma di prodotti caratterizzano l'evoluzione dell'azienda.

Da 90 anni, Kögel pone nuovi standard nello sviluppo e nella produzione di soluzioni di semirimorchi moderne, che comprendono innovazioni ormai consolidate sul mercato. Esempi al riguardo sono il primo semirimorchio refrigerato dalla struttura costruttiva completamente in plastica, il rimorchio ribaltabile ad asse centrale brevettato, la prima verniciatura catodica per immersione (KTL) per una protezione anticorrosione ottimale e molto altro ancora. Questo spirito innovativo e la grande passione per l'engineering sono il motore di una stabile crescita dell'azienda, e questo non solo in passato, ma anche e soprattutto in futuro.

I seguenti punti salienti hanno caratterizzato i nove decenni di storia di Kögel Trailer GmbH:

- **1934** - Franz Xaver Kögel acquisisce la bottega artigiana di costruzione di carri del suo maestro a Ulm, ampliandola fino a trasformarla in una fabbrica artigiana di carrozzerie già nel 1937.
- **1945** - Kögel sviluppa e costruisce cabine per camionisti comprensive dell'allestimento interno completo. Nel 1953 Kögel

Comunicato stampa

presenta una domanda di brevetto per “sistemi di lavaggio o simili per veicoli”.

- **1958** – Kögel presenta il più grande semirimorchio per materiali lunghi costruito fino ad allora nella Repubblica federale di Germania. Il veicolo possiede una superficie di carico di 36 metri ed è stato realizzato per il cliente Klöckner Stahlhandel di Monaco di Baviera. Pesa 80 tonnellate ed è in grado di trasportare carichi di circa 50 tonnellate.
- **1961** – Kögel costruisce il primo semirimorchio refrigerato realizzato interamente in plastica in Europa. L’ampliamento della larghezza della carrozzeria per i semirimorchi refrigerati a 2,6 metri è stato molto importante dal punto di vista economico per gli spedizionieri.
- **1976** – Kögel immette sul mercato europeo il primo semirimorchio refrigerato dalla struttura autoportante e privo di telaio. Questo veicolo rappresenta uno sviluppo rivoluzionario nella costruzione di veicoli degli anni ‘70.
- **1982** – Kögel presenta il semirimorchio di serie più leggero del mondo. Possiede un peso a vuoto di 6.350 chilogrammi ed un carico utile “reale”, come recitava la pubblicità di quel tempo, di 25 tonnellate.
- **1996** – Kögel è il primo costruttore in Europa a fornire veicoli con sospensione pneumatica di serie.
- **2005** – Il Kögel Big-MAXX amplia la famiglia di veicoli a marchio MAXX. Il rimorchio ha una lunghezza complessiva di 17,8 metri, pari a una lunghezza eccezionale di 1,3 metri. Con 37 posti pallet, possiede un volume di carico maggiore del 10%. Nel frattempo questo veicolo si è sviluppato diventando di serie con il nome di Kögel EuroTrailer.
- **2016** – All’IAA 2016 Kögel presenta un nuovo sviluppo: il Kögel Light Plus. Il veicolo possiede un telaio particolarmente ottimizzato

Comunicato stampa

dal punto di vista del carico utile e del peso, ed inoltre un peso proprio a partire da 4.775 chilogrammi. Fa sempre parte della gamma di prodotti Kögel ed è stato venduto in migliaia di esemplari.

Le sfide del futuro

Il cambiamento climatico e i requisiti ad esso connessi in termini di riduzione delle emissioni di CO₂ nel settore del trasporto di merci pone anche Kögel con i suoi prodotti di fronte a grandi sfide. Il progetto di diventare carbon neutral entro il 2030 (Scope 2) viene attuato passo dopo passo già oggi. A tal fine presso la sede di Burtenbach non si investe solo negli impianti solari, ma anche in un efficiente trattamento delle acque reflue e nella riduzione dei rifiuti e del consumo energetico. In questo modo Kögel dimostra di essere pronta a continuare a plasmare il proprio futuro nella propria regione di appartenenza, ovvero la Svevia (Baviera).

Specializzandosi nella produzione di veicoli leggeri, Kögel contribuisce notevolmente a rendere più ecosostenibile il trasporto di merci. Così ad esempio il Kögel Light Plus si caratterizza per una riduzione delle emissioni di CO₂ di fino all'8% e dei consumi di fino a 0,6 litri di gasolio per ogni 1.000 chilogrammi di peso in meno rispetto ai veicoli convenzionali. È proprio in quest'ambito che risiede uno dei particolari punti di forza dell'azienda, con conseguenti vantaggi in termini di redditività e sostenibilità per la clientela.

Christian Renners, CEO di Kögel Trailer GmbH, dichiara non senza un pizzico di orgoglio: "Anche in futuro rimarremo fedeli al nostro slogan "Economy meets Ecology". Le nostre nuove soluzioni di prodotto, buone per il clima e per la situazione economica della clientela, continueranno a caratterizzare la gamma di prodotti Kögel".

È possibile scaricare le immagini di questo comunicato stampa qui:

<https://cloud.koegel.com/index.php/s/EEZk4RD3fnoPPJQ>

Comunicato stampa

Profilo aziendale

Kögel è uno dei costruttori di semirimorchi leader in Europa. Con i suoi veicoli commerciali e le sue soluzioni di trasporto per i settori delle spedizioni e dell'edilizia, l'azienda propone da più di 90 anni qualità ingegneristica "Made in Germany". Kögel sente la responsabilità di configurare i processi logistici e di trasporto nel rispetto del clima e dell'ambiente in accordo con la politica e con la clientela. Il motto dell'azienda 'Economy meets Ecology - Because we care' è una promessa: Kögel supporta tutti i clienti con un'eccellente expertise, una profonda conoscenza del settore e soprattutto con prodotti dalla struttura leggera, duraturi e sostenibili dal punto di vista ecologico ed economico. La sede dell'azienda e lo stabilimento di produzione principale della Kögel Trailer GmbH si trovano a Burtenbach (Baviera). Altri stabilimenti Kögel sono ubicati a Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT), Gallur (ES), Kampen (NL) Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) e Mosca (RU - attualmente fermo).

www.koegel.com

Il vostro interlocutore per questo comunicato stampa:

Isabell Unseld

Responsabile Pubbliche relazioni

Tel. +49 151 40203941

Isabell.Unseld@koegel.com